

Bijzondere manoeuvres

De bijzondere manoeuvres (vroeger: bijzondere verrichtingen) dienen ook zelfstandig uitgevoerd te worden. Het doel van de manoeuvres is dat de kandidaat laat zien dat hij zelfstandig tot een juiste (en creatieve) uitvoering van een bijzondere manoeuvre komt. De juistheid wordt bepaald door de verkeerssituatie op dat moment.

Er worden 2 bijzondere manoeuvres gevraagd, waarvan bij ten minste 1 daarvan achteruit dient te worden gereden.

De examinerator heeft de volgende opdrachten tot zijn beschikking:

1. omkeeropdracht
2. parkeeropdracht
3. stopopdracht

1. omkeeropdracht

← De examinerator geeft de kandidaat de opdracht 'de andere kant' op te willen in de straat waarin de kandidaat op dat moment rijdt, d.w.z. hij wil keren. De kandidaat kan kiezen uit de volgende opties om dit uit te voeren:

- o Een halve draai maken
- o Bocht achteruit maken
- o Via een uitrit keren
- o Via een parkeerplaats of -vak keren
- o Etc.

← NIET toegestaan is:

- o Linksaf, linksaf, linksaf en dan rechtsaf (er dient immers in dezelfde straat te worden gekeerd)
 - o Rechtsaf, rechtsaf, rechtsaf en dan linksaf (er dient immers in dezelfde straat te worden gekeerd)
 - o Een rotonde oprijden
 - o Gebruik maken van een mogelijkheid in een andere straat.
 - o Royaal gebruik maken van privé-terrein
- ← De kandidaat moet rekening houden met veiligheid, overig verkeer (hoeveelheid en soort), doorstroming en milieu.

Tips:

← Denk goed om borden (vb. eenrichtingsverkeer), positie (vb. fietsstrook) en andere specifieke omstandigheden om te bepalen waar je de manoeuvre gaat uitvoeren.

← Er zijn altijd meerdere mogelijkheden! Pak niet direct de eerste die je te binnen schiet, misschien is een mogelijkheid die wat verder in de straat is wel simpeler en vlotter.

2. parkeeropdracht

← De kandidaat maakt zelfstandig een keuze op welke manier en waar hij parkeert.

← Mogelijkheden zijn o.a.:

- o Voor- en achteruit in een vak
- o Voor of achteruit in file
- o Langs de kant van de rijbaan, zowel links als rechts

← De opdracht kan worden gegeven in een straat waarbij de kandidaat, bijvoorbeeld, de opdracht krijgt zo dicht mogelijk bij een, door de examiner bepaald, huisnummer te parkeren, of het kan op een parkeerplaats, waarbij de kandidaat, bijvoorbeeld, zo dicht mogelijk bij een winkel dient te parkeren.

Tips:

← Denk om parkeerverboden

← Soms is er een keuzemogelijkheid tussen ruim parkeren, maar tien meter verder en krap parkeren, maar dichtbij. Dan kan het best zijn dat je beter tien meter kan lopen, omdat dat beter is voor de doorstroming (lang bezig zijn met parkeren) of voor de veiligheid (misschien kom je wel erg dicht op de andere auto te staan)

← Kies ook hier niet te snel, soms zijn er meer mogelijkheden dan je denkt.

3. stopopdracht

← De kandidaat dient zo kort mogelijk achter een ander voertuig te stoppen, om daarna direct weer weg te rijden. Uiteraard dient dit veilig te gebeuren. Er mag tijdens deze opdracht niet achteruit gereden worden.

← Stoppen kan zowel aan de linker- als de rechterkant van de rijbaan gebeuren.

Tips:

← Zorg er voor dat je de banden van het andere voertuig kan blijven zien. Dan kan je zonder achteruit rijden weer je weg vervolgen.

← Denk om parkeerverboden.