

## Zelfreflectie

Het zelfreflectieformulier dient door de leerling, al dan niet met hulp van de instructeur, te worden ingevuld. Het formulier kan worden gebruikt bij de nabespreking van het examen. De examinerator mag het formulier van tevoren NIET inzien en daarom dient het formulier meegenomen te worden in een gesloten envelop.

Het zelfreflectieformulier mag niet worden meegenomen in de eindbeoordeling.

Tijdens de lessen zal hiermee worden geoefend. [Klik hier en je ziet het formulier](#) .

-

## Situatiebevraging

Situatiebevraging wordt niet beoordeeld tijdens het examen, maar kan wel leiden tot een beter inzicht in de capaciteiten van een kandidaat.

Bij een meer complexe verkeerssituatie wordt vooraf aangegeven dat er NA de situatie een plekje dient te worden gezocht waar de leerling zelfstandig moet gaan stoppen (denk hierbij om de eerder aangegeven tips). Als de leerling gestopt is worden er enkele vragen gesteld over de situatie die kort daarvoor gepasseerd is.

Vragen kunnen gaan over voertuigbeheersing, doorstroming, milieu, veiligheid en andere verkeersdeelnemers (sociaal rijgedrag). Er worden minimaal 2 vragen gesteld.

Tips:

← De vragen die gesteld worden hebben niets te maken met HOE je het hebt gedaan. Misschien heb je het wel heel goed gedaan! Laat je daardoor dus niet afleiden en laat het ook niet meewegen in de rest van je examen.

← Ga niet een al te lang verhaal houden, maar hou het kort en bondig.